

О ремонте на ГТС Кувинского пруда

В Кудымкаре у властей города, полиции и экспертов возникли вопросы к подрядчику капитального ремонта ГТС на реке Кува. Администрация Кудымкара не намерена принимать объект. По данным экспертизы, ремонт проведён настолько некачественно, что сейчас встал вопрос, как город переживёт весеннее половодье 2021 года.

3 ноября подрядчик капремонта ГТС Кувинского пруда – ООО «Панорама», который приступил к работам еще в 2018 году, — начал проводить пусконаладочные работы по регулированию «новых» затворов пруда. Затворы, они же шандоры, удалось поднять лишь на метр, вместо необходимых 2 метров 10 сантиметров. Вода из Кувинского пруда стала постепенно уходить, обнажив окраины водоёма с погибающей мелкой рыбой. Но выше затворы так и не поднимаются, там проблемы с резьбой и диаметром шахт. Привести эти «новые» шандоры в надлежащее состояние, значит, переделать. Этим администрация, по словам главы города Натальи Стояновой, займется уже в следующем году.

Чтобы обезопасить город от большой воды предстоящей весной, в срочном порядке было решено оставить затворы на высоте 1 метр, чтобы вода постепенно уходила в весенний паводок. Кроме того, когда ложе промерзнет, появится возможность обрезать ивняк, растущий на ложе. Чтобы очистить само ложе пруда, вместе с почвой, требуется проект этих работ, а он, во-первых, дорогостоящий, а, во-вторых, если всё-таки заходить в проект, то это ещё плюс 2-3 года ремонта.

Сейчас же администрация ждёт очередных результатов независимой экспертизы (проверка будет проводиться 18 ноября), которую проводит ООО «Бизнес Эксперт». Предыдущая экспертиза выявила множество недоработок и «подмен»: бетон вместо импортных ремсоставов, которые должны были использоваться при ремонте, вместо прочного 25-ого бетона – 15-ый и многое другое. По данным экспертов на 5 сентября, подрядчик фактически и качественно выполнил работы лишь наполовину от суммы контракта – на 13 млн 955 тысяч 609 рублей. Общая сумма контракта составляет 27 млн 964 тысяч 400 рублей. Плюс подрядчик нарушил сроки – ГТС должны были сдать до 30 июня 2020 года, это уже с учётом продления на 8 месяцев. За неоднократный срыв графиков к подрядчику еще в ноябре 2019 года были применены штрафные санкции на 1 млн 398 тысяч 220 рублей. Сейчас же вопросом, что делать с подрядчиком, занимается полиция. Проводится доследственная проверка.

За надлежащим выполнением строительных работ должна была следить специализированная организация — ООО «Крайэнергострой». Но

она следила за работами лишь в 2019 году. За 2020 год нет ни одного отчета. Контракт с ней администрация намерена разорвать, далее – суд.

Для информации: ГТС Кувинского пруда последний раз ремонтировали в 2013 году. В 2016 году, сразу после мощного апрельского паводка, было проведено техническое обследование, которое показало деформацию всех конструктивных элементов ГТС. Было определено, что подъемное оборудование вышло из строя. Проектировщики разработали проект, который предусматривал укрепление откосов дамбы, восстановление тела плотины, приведение в нормативное состояние пожарного пирса, основного водосбросного сооружения, резервного водосборного сооружения, ледозащитного сооружения. В начале 2018 года был проведен аукцион на проведение капитального ремонта ГТС. Его единственным участником и, соответственно, победителем стало ООО «Панорама». 4 июня 2018 года с предприятием был заключен контракт. Объект согласно первоначальному графику должны были сдать до 30 октября 2019 года.

Информация и Фото газета «Парма».