

С наступлением летнего сезона увеличилось число ДТП с участием двухколесного транспорта.

Простые в управлении и доступные по цене механические средства передвижения в последнее время стали очень популярными среди населения. Вместе с тем, водители и пассажиры мототехники являются наиболее уязвимыми участниками дорожного движения. В отличие от автомобилистов, водители мотоциклов и скутеров могут получить серьезные травмы даже в случае небольшого ДТП.

В текущем году на территории города Кудымкара и Кудымкарского муниципального района произошло 5 дорожно-транспортных происшествий с участием данной категории участников дорожного движения. В результате аварий пострадали 4 водителя и 1 пассажир.

Так, 1 августа в 18 часов со стороны автодороги Кудымкар-Эрна в направлении п. Велва – База двигался 41-летний водитель мотоцикла «Урал» с боковым прицепом, без государственных номеров. По предварительным данным, на 1 километре автодороги мужчина не справился с управлением и допустил съезд в правый кювет с последующим опрокидыванием транспортного средства. Впоследствии водитель с серьезными травмами был госпитализирован в медицинское учреждение.

2 августа в 23 час.50 мин 33-летний водитель скутера «Tornado», без государственных номеров, двигался по ул. Центральной д.Ивукова. По предварительным данным, он не справился с управлением и допустил опрокидывание мототехники на проезжую часть. В результате аварии водитель скутера был доставлен в больницу с различными травмами. Пострадавшему назначено амбулаторное лечение.

Полицейские установили, что оба водителя управляли транспортными средствами без защитных мотошлемов, с признаками алкогольного опьянения, не имея водительского удостоверения. В отношении нарушителей составлены административные протоколы. По фактам ДТП проводится проверка.

Сотрудники ГИБДД постоянно проводят различные мероприятия, направленные на предупреждение аварийности с участием водителей мототехники. Выявлено 83 правонарушения в области дорожного движения, допущенные водителями мотоциклов, мопедов и скутеров. Пресечено 6 фактов управления двухколесным транспортом водителями в состоянии опьянения, 12 случаев езды без права управления. За повторное управление мотоциклом в состоянии опьянения в отношении одного из водителей возбуждено уголовное дело по ст. 264.1 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутому административному наказанию».

В целях безопасности водителям мототехники необходимо использовать мотошлемы, специальную защитную амуницию и соблюдать Правила дорожного движения. Постоянно оценивать обстановку, особенно при обгоне и опережении, быть внимательным при проезде перекрестков, не допускать резких маневров, к которым могут

быть не готовы другие участники дорожного движения. Помните, очень важно быть заметным на дороге - для этого на транспортном средстве всегда должна быть включена фара.

Перед тем как сесть за руль мотоцикла, необходимо получить право управления транспортными средствами категории "А" с 18 лет. Водительское удостоверение требуется и для управления мопедами и легкими квадроциклами с объемом двигателя не более 50 куб. см - необходимую для этого категорию "М" можно получить с 16 лет.

Госавтоинспекция также обращается ко всем участникам дорожного движения с просьбой не оставаться равнодушными к проблеме пьянства за рулем, своевременно сообщать в полицию о водителях, которые ведут себя на дороге неадекватно, управляют автомобилем в нетрезвом состоянии. Инспекторы примут необходимые оперативные меры реагирования на сообщения о пьяных за рулем. Телефон дежурной части отдела полиции 02, (для мобильных телефонов 102).

Напоминаем, что управление автомобилем в состоянии опьянения наказывается административным штрафом в размере 30 тысяч рублей и лишением права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет. Повторное нарушение грозит нетрезвому водителю уголовной ответственностью по ст. 264.1 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию».