

Информация в СМИ

Госавтоинспекция разъясняет порядок замены кузова транспортного средства.

Замена кузовов на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации (зарегистрированных в Госавтоинспекции), а так же последующая регистрация такой замены производится следующим образом:

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196-ФЗ (далее Федеральный закон). Статьей 15 Федерального закона установлено, что для участия в дорожном движении допускаются транспортные средства, зарегистрированные в установленном порядке, соответствующие требованиям, установленным законодательством Российской Федерации о техническом регулировании. Регистрация транспортных средств, не соответствующих требованиям безопасности дорожного движения, запрещена.

На законодательном уровне нормативным документом о техническом регулировании является технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее Технический регламент), который разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации (государства-члены Таможенного союза) от 18 ноября 2010г.

Техническое регулирование в отношении колесных транспортных средств осуществляется в целях обеспечения социально приемлемого уровня их безопасности, а так же выполнения государствами – членами Таможенного союза своих обязательств, вытекающих из участия в международных соглашениях в сфере безопасности колесных транспортных средств. В государствах Таможенного союза требования по идентификационному номеру (VIN), а так же маркировке транспортных средств не устанавливаются Техническим регламентом.

Из положений технического регламента следует, что идентификация транспортного средства обеспечивается нанесением на раму или часть кузова, не являющуюся легкоъемной, идентификационного номера транспортного средства (VIN), состоящего из 17 знаков, в котором определенным образом шифруется информация об изготовителе, основных признаках, модельном годе, сборочном заводе и серийном номере транспортного средства. Поскольку идентификационный номер (VIN) присваивается не какой-либо отдельной части транспортного средства, а транспортному средству в целом, он должен быть уникален у каждого транспортного средства и изменению в ходе эксплуатации транспортного средства не подлежит. Ремонт транспортного средства, изменение его конструкции во всяком случае не должны влечь изменения

идентификационного номера (VIN), присвоенного транспортному средству изготовителем поскольку это повлечет невозможность идентификации транспортного средства, под которой следует понимать не только возможность дифференцировать одно транспортное средство от другого, но и возможность получить достоверную информацию о транспортном средстве путем расшифровки его идентификационного номера (VIN).

Транспортное средство, как правило, имеет несущий кузов или рамную конструкцию, где кузов или рама являются основным элементом базового транспортного средства, на котором нанесен идентификационный номер изделия-VIN. В результате замены кузова или рамы автомобиль утрачивает основные элементы базового транспортного средства и фактически получает технические характеристики, схожие с другим транспортным средством, имеющим иной идентификационный номер, нанесенный на кузове или раме. Поэтому, замена основных элементов базового транспортного средства (в том числе кузова) подразумевает фактическое удаление идентификационного номера (VIN) транспортного средства, присвоенного организацией изготовителем и указанного в паспорте транспортного средства, что в последствии приведет к невозможности его идентификации.

В целях исполнения требований Федерального закона, технического регламента, а так же других нормативных правовых актов Российской Федерации в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, Правилами регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним и Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденными приказом МВД России от 24 ноября 2008 г № 1001, установлен запрет на регистрацию транспортных средств, которые не идентифицируются в следствие замены рамы, кузова или состоящей части конструкции, повлекшей утрату идентификационного номера (VIN), нанесенного изготовителем транспортного средства при его выпуске в обращение.

Кроме этого, при рассмотрении вопроса о замене на транспортном средстве кузова необходимо учитывать, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. №938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники и на территории Российской Федерации», при изменении регистрационных данных транспортных средств, связанных с заменой транспортного средства, и за которое ранее не осуществлено взимание утилизационного сбора, регистрация и другие регистрационные действия не осуществляются.

Информацию подготовила:

Инспектор по пропаганде БДД

МО МВД России «Кудымкарский»

капитан полиции

М.А. Аристова